Projekt z dnia 30 kwietnia 2021 r.

USTAWA

z dnia ……………………… 2021 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.   
z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 64d ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3.  Zezwolenie wydaje się na wniosek zainteresowanego podmiotu. Do wniosku dołącza się dowód wniesienia opłaty za wydanie zezwolenia. W przypadku niewydania zezwolenia zwraca się wniesioną opłatę.”;

2) w art. 66:

a) ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Pojazd kategorii M2 oraz M3 powinien być wyposażony w homologowany ogranicznik prędkości, ograniczający maksymalną prędkość do 100 km/h, pojazd kategorii N2 oraz N3 powinien być wyposażony w homologowany ogranicznik prędkości, ograniczający maksymalną prędkość do 90 km/h. Ogranicznik prędkości powinien być montowany przez producenta lub jednostkę przez niego upoważnioną.”,

b) w ust. 1b w pkt 5 kropkę zastępuję się średnikiem i dodaje się pkt 6 i 7 w brzmieniu:

„6) kategorii N3 oraz M3 o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t, zarejestrowanego przed dniem 1 stycznia 1988 r.;

7) kategorii N2, M2 oraz M3 o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 10 t, zarejestrowanego przed dniem 1 października 2001 r.”;

3) w art. 67:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, może w drodze decyzji administracyjnej, w indywidualnym, uzasadnionym przypadku wydać odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, mając na uwadze:

1) konieczność zapewnienia bezpiecznego korzystania z pojazdu oraz bezpieczeństwa pieszych;

2) zapewnienie możliwie najmniejszego negatywnego wpływu pojazdu na środowisko i infrastrukturę drogową;

3) przeznaczenie pojazdu oraz sposób jego wykorzystania.”,

b) dodaje się ust. 3–11 w brzmieniu:

„3. Odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, jest wydawane na wniosek właściciela lub posiadacza pojazdu, zawierający stosowne uzasadnienie, po uiszczeniu opłaty, z zastrzeżeniem ust. 6. Maksymalna wysokość opłaty nie może przekroczyć 600 zł.

4. Wniosek o wydanie odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, powinien zawierać następujące informacje:

1) dane pojazdu: rodzaj, marka, model/typ, numer VIN/numer nadwozia, podwozia lub ramy;

2) dane dotyczące właściciela lub posiadacza pojazdu;

3) zakres wnioskowanego odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd;

4) uzasadnienie wniosku;

5) nazwa i adres organu, który będzie dokonywał rejestracji pojazdu.

5. Do wniosku, o którym mowa w ust. 3, należy dołączyć:

1) dowód własności pojazdu lub dokument potwierdzający powierzenie pojazdu przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu;

2) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wskazujące, których warunków technicznych pojazd nie spełnia – jeżeli jest wymagane;

3) świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu – jeżeli są wymagane;

4) sprawozdanie z badań jednostki uprawnionej potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dla pojazdu o którym mowa w art. 70zn ust. 2 ustawy – jeżeli jest wymagane;

5) dokument sporządzony przez jednostkę uprawnioną wskazujący warunki lub wymagania techniczne obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a niespełnione przez pojazd objęty dopuszczeniem jednostkowym udzielonym na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, dla pojazdu objętego procedurą uznania dopuszczenia jednostkowego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego – jeżeli jest wymagany;

6) oświadczenie producenta pojazdu, opinię jednostki uprawnionej albo opinię rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a, dotyczące danych technicznych pojazdu w zakresie wnioskowanego odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd – jeżeli jest wymagane;

7) dowód rejestracyjny kraju poprzedniej rejestracji pojazdu – jeżeli jest wymagany;

8) dowód uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 3;

9) wyraźne zdjęcia przedstawiające: całą bryłę pojazdu z dwóch przekątnych z przodu i z tyłu, numer VIN/numer nadwozia, podwozia lub ramy, tabliczkę znamionową pojazdu, umiejscowienie kolumny kierowniczej – o ile dotyczy.

6. Odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd w przypadku pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a i 4, jest wydawane na wniosek, o którym mowa w ust. 3, który powinien być złożony za pośrednictwem odpowiednio Ministra Obrony Narodowej albo ministra właściwego do spraw zagranicznych i zawierać następujące informacje:

1) dane pojazdu: rodzaj, marka, model/typ, numer VIN/numer nadwozia, podwozia lub ramy;

2) dane dotyczące właściciela pojazdu oraz czas jego pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

3) zakres wnioskowanego odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd.

7. W przypadku pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a i 4, nie ma zastosowania wymóg dotyczący uiszczania opłaty, o którym mowa w ust. 3 oraz wymóg dotyczący dołączania dokumentów, o którym mowa w ust. 5.

8. W przypadku uzyskania odstępstwa od warunków technicznych dla pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a i 4, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu powinno być przekazane do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, za pośrednictwem odpowiednio Ministra Obrony Narodowej albo ministra właściwego do spraw zagranicznych, w terminie 30 dni od dnia wydania odstępstwa od warunków technicznych.

9. Odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, w zakresie mas, nacisków osi lub wymiarów pojazdu nie zwalnia z obowiązku uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64.

10. Opłata, o której mowa w ust. 3, stanowi przychód Transportowego Dozoru Technicznego.

11. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wysokość opłaty za wydanie odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, mając na uwadze usprawnienie procedur oraz ponoszone koszty związane z jego wydaniem.”;

4) w art. 80a ust. 2 pkt 3 w lit. c kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:

„d) wydano odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd.”;

5) w art. 80b:

a) w ust. 1 w pkt 23 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 24 w brzmieniu:

„24) o wydanych odstępstwach od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd.”,

b) w ust. 2 wyliczenie „20–23” zastępuje się wyliczeniem „20–24”;

6) w art. 80ba:

a) w ust. 1 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 24, oraz w przypadku wydania odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, dla pojazdu niezarejestrowanego – także pkt 1 lit. a i pkt 13.”,

b) w ust. 1a wyliczenie „20–23” zastępuje się wyliczeniem „20–24”;

7) w art. 81b:

a) w ust. 1 wyrazy „posiadacz pojazdu, pojazdu wolnobieżnego” zastępuje się wyrazami „posiadacz pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2b i 3.”.

Art. 2. 1. Do spraw dotyczących odstępstw od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Wydane przez ministra właściwego do spraw transportu przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy decyzje w sprawach odstępstw od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, zachowują ważność.

3. Wydane przez ministra właściwego do spraw transportu po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy decyzje w sprawach odstępstw od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, które zostały wszczęte a niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, zachowują ważność.

Art. 3. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie informacji dotyczących wydanych odstępstw od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, do centralnej ewidencji pojazdów. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonych w tym komunikacie.

Art. 4.1. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przekazuje do centralnej ewidencji pojazdów dane dotyczące wydanych odstępstw od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, zgromadzone od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w art. 3.

2. Przekazywanie danych, o których mowa w ust. 1 rozpocznie się od dnia 31 stycznia 2022 r.

Art. 5. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy, zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w art. 3 i nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie tych przepisów.

Art. 6. Do wniosków o wydanie zezwolenia, o którym mowa w art. 64d w ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, złożonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy przepis art. 64d ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1 stosuje się w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 7. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r., z wyjątkiem art. 1 pkt 4–6, które wchodzą w życie z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie informacji dotyczących wydanych odstępstw od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, do centralnej ewidencji pojazdów, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 3.